

So ist die Lagerung Ihrer Reifen eine runde Sache.

Unsere Reifen-Paternoster sorgen für optimale Flächennutzung
und beste Förderleistung.



Die Reifenlagerung stellt besondere Herausforderungen an die Lagertechnik. Insbesondere aufgrund der vielfältigen Reifendurchmesser und der unterschiedlichen Gewichte. Die Spanne reicht hier von 5 bis 80 kg pro Stück.



Für jeden Reifen Platz

In unsere Standard-Reifen-Paternoster können alle gängigen PKW- und Leicht-LKW-Reifen bis 800 mm Durchmesser eingelagert werden. LKW-Reifen bis 1.200 mm Durchmesser werden in verstärkten Paternostersystemen eingelagert (siehe Foto rechts oben). In der Standard-Bauweise sind dafür vier verschiedene Baubreiten und sechs Bauhöhen lieferbar. Die Einlagerungshöhe ist variabel, sodass die Reifen einfach und ohne wesentliche körperliche Belastung eingelagert und entnommen werden können.

Räume besser nutzen

Eingesetzt werden unsere Paternoster zum Beispiel innerhalb der Werkstatt zur Zwischenlagerung vor und nach der Montage. Die Flächennutzung wird so optimiert.

Beste Förderleistung auch zu Spitzenzeiten

Ein weiteres Einsatzgebiet ist die Nutzung eines Paternosters als Bediensystem für mehrstöckige Regalanlagen. Der Vorteil gegenüber anderen Fördersystemen, wie beispielsweise einem Güteraufzug, ist, dass alle Tragsätze des Paternosters zur Zwischenlagerung genutzt werden können. Dies ist besonders hilfreich bei der Ein- bzw. Auslagerung größerer Reifenmengen, die mühelos durch eine Person durchgeführt werden kann. Dank der hohen Förderleistungen der Paternoster werden Wartezeiten vermieden, die beim Einsatz von Staplern oder Lastenaufzügen üblich sind.

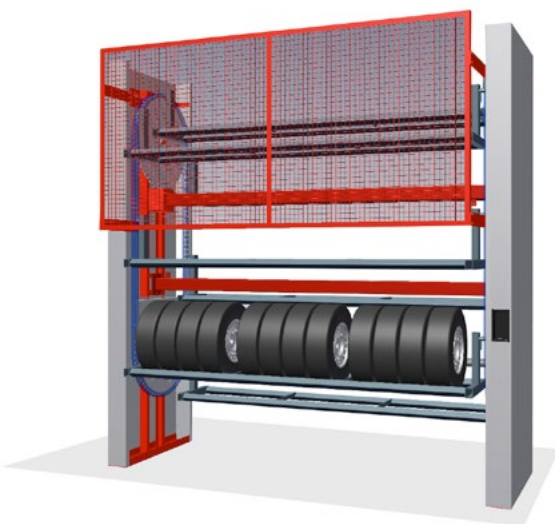
Technische Daten und weitere Informationen finden Sie im Internet: eska-lagersysteme.de



eska-Reifenpaternoster in schwerer Ausführung für Reifen bis 1.200 mm Durchmesser, Ein- und Auslagerung über Aluminium-Klappblech

Ihre Vorteile

- Geeignet für alle gängigen PKW-Reifen bis 800 mm Durchmesser
- In verstärkter Ausführung für LKW-Reifen bis 1.200 mm Durchmesser
- Volle Nutzung der vorhandenen Raumhöhe
- Einlagerungshöhe variabel, dadurch leichte Einlagerung ohne körperliche Anstrengung
- Verbessert die Arbeitsergonomie und vermeidet so chronische Berufserkrankungen
- Vier verschiedene Baubreiten und sechs Bauhöhen stehen in der Standardbauweise zur Verfügung
- Lackierung in jedem gewünschtem RAL-Farbtönen ohne Aufpreis
- In Standard-Bauweise TÜV- /GS-geprüft



eska-Reifenpaternoster in Standardbauweise bis max. 5.100 mm Nutzbreite

Ihr Ansprechpartner

Heiko Schneider
Geschäftsführer Vertrieb
heiko.schneider@eska-lagersysteme.de
Telefon 06659/89-15

eska Schneider Lagersysteme GmbH
Bürgermeister-Ebert-Straße 13
D-36124 Eichenzell
info@eska-lagersysteme.de

eska-lagersysteme.de